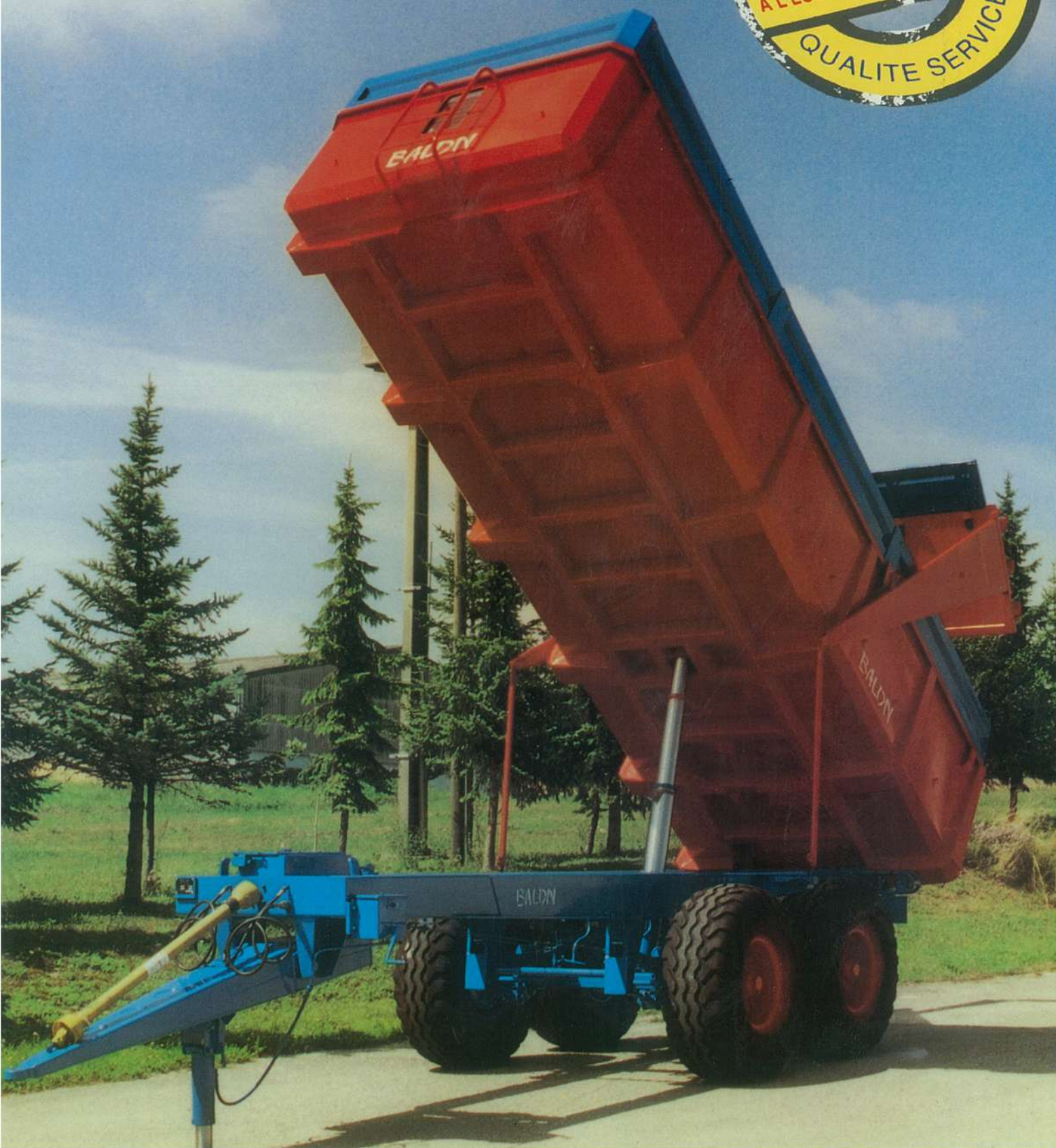


BALON



BENNES MONOCOQUES



Benne monocoque : B 185 M

NOUVEAU
Caisse Monocoque
Hauteur 1,50 m
pour B 165, B 185
et B 245

LE CHASSIS

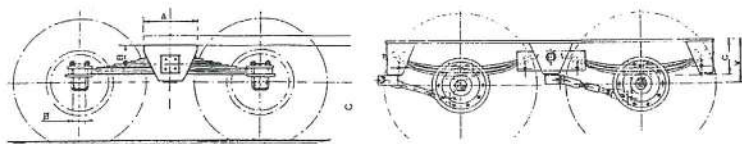
Fabriqué à partir de tube de forte épaisseur avec des résistances mécaniques élevées (HLE), il est spécialement conçu pour résister à toutes déformations, même à fortes charges.

LES ESSIEUX

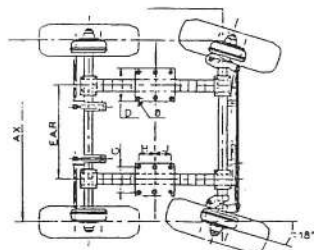
Toujours surdimensionnés pour supporter des charges importantes, ils proviennent d'un fabricant de grande renommée.

- Fusées renforcées (gros $\varnothing$ de roulement).
- Grand $\varnothing$ de tambour de freinage.

Nos véhicules peuvent être montés en version boggie ou tandem.



Ces 2 versions pouvant être accompagnées d'un essieu suiveur à blocage hydraulique.



Option : Anti cabrage automatique



LA COQUE

Faite de tôles de fortes épaisseurs, elles sont pliées et assemblées dans notre usine. Ces tôles sont maintenues par des ranchets soudés en continu évitant ainsi l'infiltration d'eau. Tôles épaisseur 5 mm sur le fond.

DERRIÈRE AUTOMATIQUE

Les 2 portes, munies de 2 trappes d'origine, sont démontables et réglables facilement pour éviter les fuites.

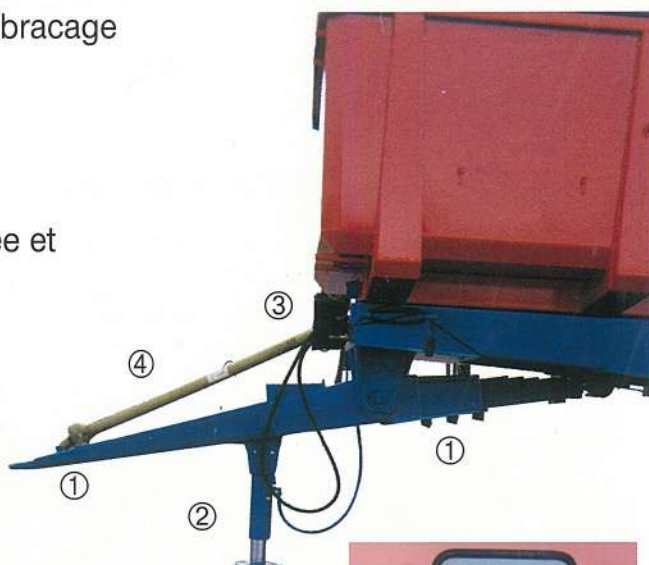
LES BRAS :

- Doubl  s en tôle évitant toutes déformations.
- Munis de guide les empêchant de s'écarter de la coque.
- Ils peuvent être équipés de câble pour éviter la déformation en cas d'obstacle sur le derrière (fumier, betteraves, etc.).
- Option : porte hydraulique



PARTICULARITÉS DE NOS VÉHICULES

- ① Flèche longue et renforcée pour un meilleur bracement du tracteur. Montée sur lames de ressorts et réglable en hauteur.
- ② Béquille hydraulique d'origine.
- ③ Compresseur à piston, grand débit pour levée et descente rapide de la benne
(Option : pilotage de descente hydraulique depuis le tracteur).
- ④ Transmission protégée et homologuée.



- ① Hublot en sécurit, permet la visibilité dans le véhicule, il est protégé par une grille intérieure.
- ② Echelle articulée pour accéder à l'intérieur du véhicule.



Crochet à montage et démontage rapide pour renforcer les fixations des portes en cas d'utilisation de la remorque sans le derrière automatique (ex. Remplissage par la trappe d'un distributeur d'engrais).



Eclairage protégé et articulé contre toute casse en cas de chocs

- ① 2 Trappes d'origine.
- ② Crochet pour repositionner le derrière automatique et l'empêcher de reculer (élimination des fuites).
- ③ 3 gonds par porte.
- ④ Eclairage protégé.



CARACTÉRISTIQUES

Toutes nos remorques sont équipées d'origine :

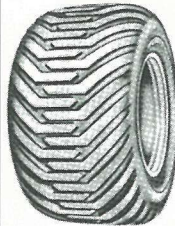
- Flèche réglable sur ressorts à lames
- Freinage hydraulique
- Frein de parking
- Portes automatiques 2 panneaux avec verrous de sécurité
- Eclairage protégé, plaques réfléchissantes
- Echelle et marchepied
- Hublot avant en sécurité
- 2 trappes arrières avec goulotte
- Compresseur grand débit
- Transmission complète protégée
- Béquille hydraulique

	Charge utile	Roulant	Poids vide	Longueur	Largeur	Hauteur	Hausse	Volume	Essieu	Pompe
B 65	6 900 kg	9 000 kg	2 100 kg	3,60 m	2,20 m	0,85 m	0,25 m	8,71 m³	80.8	25 l/mn
B 85	8 500 kg	10 600 kg	2 500 kg	4,00 m	2,20 m	1,00 m	0,30 m	11,44 m³	90.8	35 l/mn
B 12	12 000 kg	16 660 kg	4 660 kg	5,35 m	2,20 m	1,00 m	0,40 m	16,50 m³	2 X 90	35 l/mn
B 145	14 500 kg	19 900 kg	5 400 kg	6,06 m	2,20 m	1,00 m	0,40 m	18,66 m³	2 X 100	45 l/mn
B 165	16 500 kg	22 360 kg	5 860 kg	6,75 m	2,20 m	1,00 m	0,40 m	20,80 m³	2 X 100	45 l/mn
B 165 M	16 500 kg	22 360 kg	5 860 kg	6,75 m	2,20 m	1,50 m		22,30 m³	2 X 100	45 l/mn
B 185	17 440 kg	24 000 kg	6 560 kg	7,30 m	2,20 m	1,10 m	0,40 m	24,00 m³	2 X 110	60 l/mn
B 185 M	17 440 kg	24 000 kg	6 560 kg	7,30 m	2,20 m	1,50 m		24,00 m³	2 X 110	60 l/mn
B 245	23 020 kg	32 000 kg	8 980 kg	8,50 m	2,20 m	1,10 m	0,40 m	28,00 m³	3 X 110	60 l/mn
B 245 M	23 020 kg	32 000 kg	8 980 kg	8,50 m	2,20 m	1,50 m		28,00 m³	3 X 110	60 l/mn

OPTIONS :

- Bâche
- Crochet et bâche
- Porte bâche
- Arceaux de bâche
- Essieu suiveur avec blocage hydraulique
- Hausse betteravière ajourée
- Hausse spéciale ensilage
- Porte hydraulique
- Gyrophare
- Anti cabrage
- Plexiglas sur toute la largeur avant

PNEUMATIQUES : PRINCIPAUX TYPES ET PROFILS

Basse pression Diagonal - Neuf	Basse pression radial - Neufs							Routiers rechapés ou neufs
								
500 / 60 x 22.5 550 / 60 x 22.5 600 / 50 x 22.5 600 / 55 x 26.5 700 / 60 x 26.5 12 ou 16 PLY	Dimensions les plus courantes en fonction des manufacturiers							15 x 22.5 18 x 22.5 Profil Y 1
	550/45 R 22.5 (1070 x 490) 151 E	560/60 R 22.5 (1245 x 560) 161 D	580/65 R 22.5 (1300 x 586) 159 D - 166 D	600/55 R 22.5 (1245 x 537) 162 D	650/50 R 22.5 (1235 x 554) 163 E	600/55 R 26.5 (1348 x 587) 165 D	620/60 R 26.5 (1400 x 625) 169 D	 49 x 17 49 x 19 52 / 20.5 x 23 Profil RIB
						650/55 R 26.5 (1360 x 618) 167 E	680/55 R 26.5 (1400 x 666) 165 D	
						710/50 R 26.5 (1405 x 727) 170 D		

SA **BALON**

08400 SEMIDE (FRANCE)

Tél. 03 24 30 33 20 Fax. 03 24 30 32 30

E-mail : balon.sa@wanadoo.fr

CE : Conformité aux normes Européennes