LES EQUIPEMENTS D'ORIGINE

Frein de parking
Flèche réglable
Béquille hydraulique (RP320)
Barre anti-encastrement ronde
Echelettes réglable en longueur

R200



RP320



LES OPTIONS

R200

- Attelage K80
- Coffre à sangle
- Roue en 305 R19.5 ou 560/45 R22.5
- Echelettes pommes de terre
- Freinage double ligne hydraulique
- Longueur utile ajustable de 9 à 12m

RP320

- Attelage K80
- Coffre à sangle
- 2 essieux suiveurs
- Roue en 600/55 R26.5
- Flèche hydraulique
- Essieux carré 150mm
- Echelettes pommes de terre
- Longueur utile ajustable de 8 à 12m







BALON Une histoire de famille depuis plus de 90 ans !

BALON

Fabricant de matériel agricole depuis 1930

PLATEAU FOURRAGER R200 & PLATEAU SEMI-PORTE RP320







Retrouvez nous sur :

- **Bennes Balon**
- **SARL BALON**

SARL BALON

: 4 Route de Machault, 08400 Semide
: 03.24.30.33.20
: balon@bennebalon.com
: www.bennebalon.fr

LES CARACTERISTIQUES CLES

TYPE	PTAC	POIDS VIDE	LONGUEUR UTILE	LARGEUR UTILE	HAUTEUR DE PLATEAU	TOLE DE FOND	ESSIEU AVANT	ESSIEUX ARRIERE	FREIN
R200	26T	5400 kg	12 M	2.55 M	1.15 M	LARMEE 3/5	1x100	2x100	300x160 Freinage air
RP320	32T	7000 kg	12 M	2.55 M	1.35 M	LARMEE 3/5	X	3x130 1 essieu suiveur	406x140 Freinage air

R200



RP320



LA FLECHE

La flèche du plateau R200 est soutenue par des ressorts. Des emplacement sont prévus pour les différents flexibles lorsque le plateau n'est pas attelé.

L'ESSIEU AVANT

L'essieu avant du plateau R200 est sur rond à bille et est freiné. Cette configuration permet une meilleure maniabilité de l'ensemble.



LES ROUES

D'origine, les plateaux R200 sont montés avec des roues en 445/45 R19.5. (Possibilité de monter du 560/45 R22.5)

LES ECHELETTES

Des échelettes de 2 mètres sont montées de série sur les plateaux R200 et RP320. Elles sont présentes à l'avant et à l'arrière.
Leurs plus ? Elles sont réglables pour s'adapter à vos besoins !

LE CHASSIS

Fabriqué à partir de tubes en 300 x 100 x 10 mm en acier S355 HLE, il est spécialement conçu pour résister à toutes déformations, même à fortes charges.

LE PLATEAU

La tôle de fond est larmée avec une épaisseur de base de 3mm et une épaisseur de larmes de 5mm.



BORDS RELEVES

Pour apporter une meilleure stabilité au chargement les bords sont relevés sur les côtés avec une coupe à 45°.



ESSIEU ET FREIN

Toute la gamme est équipée d'essieux Colaert en freinage à air. Tous les véhicules sont donc homologués pour une vitesse de 40km/h !

LA BARRE ANTI ENCASTREMENT

La barre anti encastrement est ronde. Elle ne dépasse pas du chassis ce qui permet de charger et décharger en toute sérénité.

LES FEUX

Les feux led et les éclairages sont protégés grâce à des gilles soudées autour.

LA FLECHE

La flèche mécanique à lames du plateau RP320 permet une meilleure stabilité. Elle est dotée d'une béquille hydraulique. (Possibilité de monter une flèche hydraulique.)



LES ESSIEUX

Le RP320 est équipé d'un tridem en carré de 130 avec 1 ou 2 essieux suiveurs pour une meilleure magniabilité. Idéal pour les fortes charges.

LES ROUES

D'origine, les plateaux RP320 sont montés avec des roues en 560/60 R22.5 ou 600/50 R22.5.

